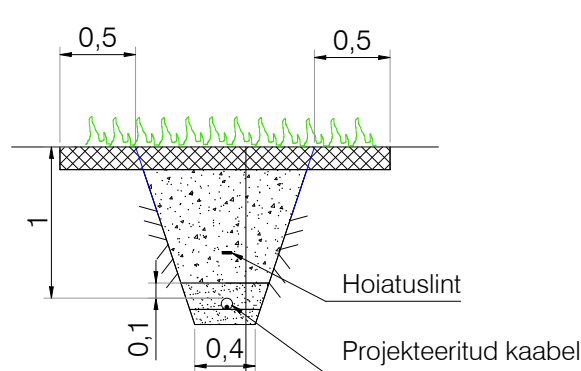


"KANGRU-KALDA KATASTRÜKSUSE DETAILPLANEERING"
(TS-PROJEKTIBÜROO OÜ, töö nr 13-21DP)
DP kehtestatud (11.06.2024)
TINGMÄRGID:

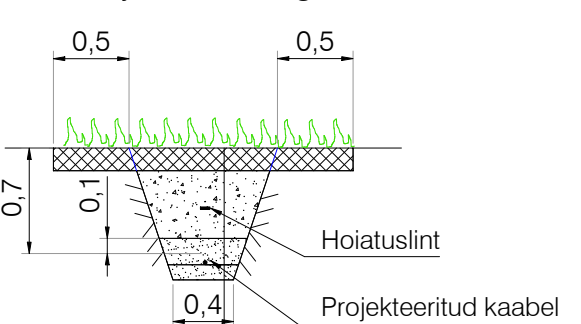
- PLANEERITUD KRUNDI PIIR
PLANEERITUD KRAAV
PLANEERITUD TRUUP
PLANEERITUD HOONESTUSALA KRUNDIL
HOONE ORIENTEERUV ASUKOHT
PLANEERITUD TRANSPORTIMAA / KERGLIKLUSTEE
PLANEERITUD SIDE - JA KLIENDIKAEV, SIDEKAABEL
PLANEERITUD IMMUTUSVÄLJAK
PLANEERITUD PVC KOGUMISMAHUTI

LÕIGE 1-1 M 1:50
Haljasala ristlõige

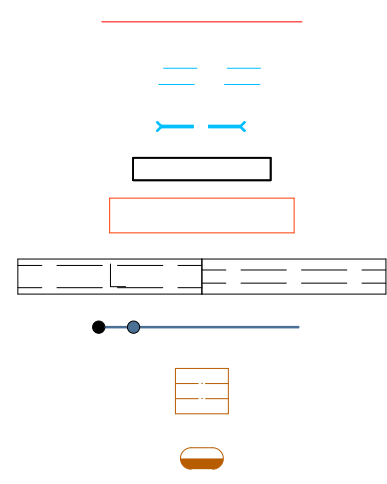


MURU	15 cm
KASVUPINNAS (märkus 4)	15 cm
TAGASITÄIDE (KI=0.92, KI≥0.5 m/võõp) (märkus 3)	25 cm
LIIV (KI=0.98, KI≥0.5 m/võõp)	20 cm
LIIV (KI=0.98, KI≥0.5 m/võõp)	20 cm
OLEMASOLEV PINNAS KI=0.92	10 cm

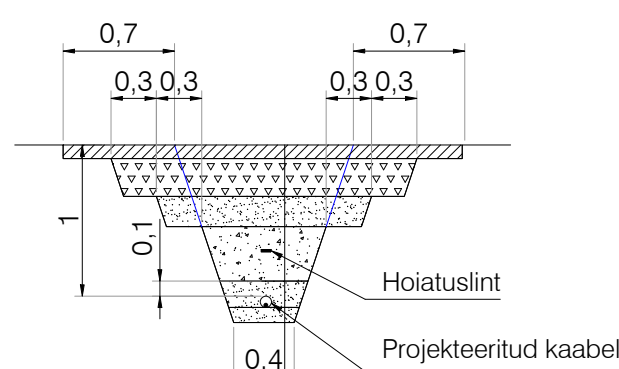
LÕIGE 3-3 M 1:50
Haljasala ristlõige



MURU	15 cm
KASVUPINNAS (märkus 4)	15 cm
TAGASITÄIDE (KI=0.92) (märkus 3)	25 cm
LIIV (KI=0.98, KI≥0.5 m/võõp)	20 cm
LIIV (KI=0.98, KI≥0.5 m/võõp)	20 cm
OLEMASOLEV PINNAS KI=0.92	10 cm



LÕIGE 2-2 M 1:50
Freespuu katte ristlõige



FREEVÄRUSTUS	10 cm
PAEKILUSTIK 4/63, E≥170 MPa	25 cm
DREENIKIHT LÜAST (KI=0.98, KI≥2.0 m/võõp)	20 cm
TAGASITÄIDE (KI=0.98, KI≥0.5 m/võõp) (märkus 3)	20 cm
LIIV (KI=0.98, KI≥0.5 m/võõp)	20 cm
LIIV (KI=0.98, KI≥0.5 m/võõp)	20 cm
OLEMASOLEV PINNAS KI=0.95	10 cm

TINGMÄRGID:

- Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaabli arv) PVC kaitsetorus
- Ümbertõstetav kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaabli arv) PVC kaitsetorus
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud kinnise meetodi pilotpuurimine
- Projekteeritud PVC reservkaitsetoru
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 1 kV kaabli
- Projekteeritud jaotusklip
- Projekteeritud liitumisklip
- Projekteeritud kiibi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projekteeritud maanduspaigaldis (potentsiaalitasandusrõngas)
- Demonteeritav MP kaabelliin
- Olemasolev elektriklip
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP õhuliin
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav freespuu katte, 22m²
- Taastatav haljasala, 1397m²
- Kaeviku tsoon

Killustikust katendikihide kvaliteedinõuded:
- sõidutee - GC80/15, C50/10, LA30, F4, F135, 14;

MÄRKUSED:

- Ristumisel kommunikatsioonirassidega, tagada normikohased vahemaad (vt. seletuskiri). Tehnovõrkude kaitseosonides kaevatakse kästsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda linirajastiste kaitsevööndis tugevuse eeskirjast.
- Kõikvõlt koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed.
- Talimaterjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raudmaterjali, jäädi, lund ja külmunud pinnast (pinnasekammakaid), muid kahjustavaid aineid ning jätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitõrjendit ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
- Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisaldada huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise ohtu. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
- Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvest. Olemasoleva ja taastava katendipiiri ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikvalmeid.
- Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
- Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laiust täpsustatakse ehituse käigus.
- Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
- Ehitustööd on planeeritud läbi via enne Kangrukalda detailplaneeringu realiseerimist.
- Kui kaevetööde käigus selgub, et olemasolev konstruktsioon erineb projekteeritud, taastada olemasoleva konstruktsiooni järgi.

Töö nimetus: Kangrukalda detailplaneeringu aliahtumine	Objekti aadress: 11174 Paldiski-Padise tee, Kangrukalda tee L1, L2, Kangrumere tee, Madise küla, Lääne-Harju vald, Harjumaa
Tellijä: Elektri OÜ	Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN
Kontrollis: A. Soboleva 02.02.26	MTR nr: TEL003705
Roostas: A. Soboleva 02.02.26	PL2555-TP_EI-4-02_TL-5-Taastamine.dwg
Töö nr: PL25-55-5	Leht: 9/12